



SAINT-DENIS  
MATÉRIEL  
POUR LE  
BÂTIMENT

# Bétonnières "Professionnel" ALTRAD

## PRO 350

Tractable à 90 km/h

Volant ø 590 mm démultiplié

**Couronne et pignon d'entraînement en fonte**

Protection totale de la couronne

**Pédale de blocage démultipliée :**

- Verrouillage et déverrouillage facilités.
- Plus ergonomique. • Anti-vibrations.

**Timon homologué**, double position (voiture + camion) avec chaîne de sécurité

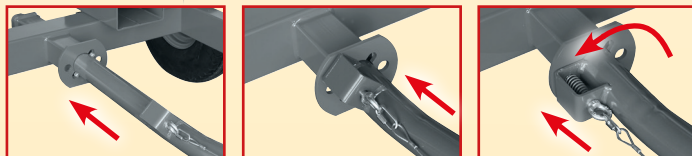
**OPTION "TRACTABLE" :**

Attache boule ø 50 mm  
réf. **161090**



### Timon Top Sécurité Système breveté

En **3 mouvements**, le verrouillage du système d'attelage garantit la sécurité du remorquage, grâce à un dispositif avec **broche incorporée au timon**.



Dispositif d'attelage "**Sécurit**" breveté. Homologué par l'UTAC suivant le règlement 55 de la CEE-ONU - **Brevet ALTRAD**.

Logistique	
Désignation	<b>PRO 350 monophasé</b>
Réf. - Gencod	<b>PR35L1E15 - 3700018162383</b>
Désignation	<b>PRO 350 essence Worms EX17</b>
Réf. - Gencod	<b>PR35L1V05 - 3700018162376</b>
Désignation	<b>PRO 350 essence Honda GX160QX3</b>
Réf. - Gencod	<b>PR35L1V00 - 3700018162369</b>
Garantie	<b>12 mois pièces</b>
Poids Total	<b>305 kg</b>
Conditionnement	<b>unité</b>
Dimensions	<b>0,95 x 1,91 x (H) 1,55m</b>
Camion complet	



**2 sacs de ciment de 35 kg à chaque malaxage.**



Support de cuve monté sur butée à billes

Anneau de levage



**Capot moteur ventilation intégrée**

Pour moteur essence, démarrage et travail capot fermé, aération maximum, entretien minimum.

**Version moteur électrique monophasé**

**Version moteur essence** avec arrêt d'urgence et sécurité d'huile

Roues gonflables sur suspension, tractable à vitesse routière (90 km/h)

Pieds télescopiques

**Cuve mécano soudée :**

- fond et gueule renforcés (épaisseur 3 mm),
- Jonc renfort de cuve, non coupant, résistant aux chocs.
- 3 double-pales de malaxage pour mélange optimum.

**Plaque de signalisation de série** avec feu anti-brouillard.

**Version moteur monophasé 230V/50Hz**, indice de protection IP54 (protection contre les poussières et les projections d'eau). Sonde thermique. Transmission par courroie poly-V.

**Versions moteurs essence Robin ou Honda** avec sécurité d'huile, bouton d'arrêt d'urgence, transmission par courroie poly-V.

Peinture epoxy polyester

Caractéristiques techniques		PRO 350
Capacité de cuve	litre	<b>340</b>
Capacité maxi de malaxage	litre	<b>280*</b>
Moteur monophasé 230 V/50Hz	kW/ch	<b>1,5/2</b>
Indice de protection		<b>IP54</b>
Moteur essence Worms EX17	kW/ch	<b>4,3/5,7</b>
Moteur essence Honda GX160QX3	kW/ch	<b>3,6/4,8</b>
Longueur (A)	m	<b>1,91</b>
Largeur (B)	m	<b>0,95</b>
Hauteur (C)	m	<b>1,55</b>
ø Roues pneumatiques	mm	<b>500</b>
Poids avec moteur	kg	<b>305</b>
Niveau sonore garanti électrique	dB	<b>94</b>
Niveau sonore garanti essence	dB	<b>105</b>

\*La capacité de malaxage et la quantité de sacs de ciment sont établies à partir d'un béton dosé à 350 kg/m<sup>3</sup> de consistance ferme.