



ALTRAD

POMPE A EAU SUBMERSIBLE

BGA 5M et 7M

(F) Manuel de L'Opérateur



265105

Ce manuel est rédigé pour vous aider à utiliser et à entretenir la pompe à eau submersible BGA. Il est destiné aux concessionnaires et aux utilisateurs de la pompe à eau submersible BGA.

Avant-propos

La section “**Description de l'appareil**” vous permettra de vous familiariser avec les différentes parties et les commandes de l'appareil.

La section “**Consignes de Sécurité**” explique les consignes à respecter et les erreurs à éviter dans l'utilisation de l'appareil pour assurer votre sécurité et celle des utilisateurs.

La section “**Caractéristiques Techniques**” vous donne les informations nécessaires sur les dimensions, capacités et performances du produits.

La section “**Contrôle préalable**” vous donne les informations de vérification avant la mise en route.

La section “**Garantie**” donne des renseignements sur la couverture sous garantie et la méthode à suivre pour les réclamations sous garantie.

Renseignements concernant les notations utilisées dans ce manuel.

Dans ce manuel, il faut prêter une attention toute particulière au texte signalé comme suit :



ATTENTION

Ce produit présente des risques. La machine peut être endommagée et l'opérateur peut être blessé si les procédures d'entretien et de maintenance ne sont pas respectées correctement.



ATTENTION

La vie de l'opérateur peut être en danger

AVERTISSEMENT



ATTENTION

VOUS DEVEZ LIRE et ETUDIER ce manuel avant d'utiliser cette machine ou d'entreprendre toute tâche de maintenance sur celle-ci.

LIRE toute la notice pour savoir comment utiliser les commandes de la machine et ce que vous devez faire pour réaliser un entretien en toute sécurité.

TOUJOURS utiliser ou porter un équipement de protection individuel pour votre sécurité.

CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR POUR POSER TOUTE QUESTION concernant l'utilisation ou la maintenance de cette machine.

Sommaire

Comment utiliser ce manuel.....	4
Avertissement.....	4
1. Description de L'appareil	5
2. Consignes de Sécurité	6
3. Caractéristiques Techniques	7
4. Contrôles préalables au démarrage	8
5. Procédures de raccordement	8
6. Mise en place avant pompage.....	10
7. Procédures de mise en route / arrêt.....	11
8. Transport & stockage.....	11
9. Guide de dépiage des anomalies.....	11
10.Maintenance.....	12
11.Garantie.....	15
12.Directives sur les machines.....	3
13.Déclaration de conformité	3



1. Groupe pompe BGA
2. Crépine complète avec câble de 5m
3. Gaine flexible de 5m ou 7m
4. Coupleur d'entraînement
5. Tuyau de Refoulement
6. Raccord pompier

Pompe à eau submersible 5 mètres



Clef tricoise 3"- réf : B92/00004

1. Levier de commande des gaz
2. Levier de starter
3. Levier Ouverture / Coupure de carburant
4. Interrupteur de Marche / Arrêt du moteur
5. Boîtier de filtre à air
6. Réservoir à carburant.
7. Lanceur de démarrage



1. Levier de commande des gaz
2. Levier de starter
3. Levier Ouverture / Coupure de carburant
4. Interrupteur de Marche / Arrêt du moteur
5. Boîtier de filtre à air
6. Réservoir à carburant.
7. Lanceur de démarrage



8. Jauge de remplissage / niveau d'huile moteur
9. Silent bloc
10. Point prévu pour le levage
11. Cloche d'accouplement
12. Echappement

NB : Plan basé sur la pompe à eau équipée d'un moteur Honda GX160 QX3.



ATTENTION

Un entretien mal fait ou une utilisation incorrecte risque d'être dangereux(se). Lisez et assimilez les consignes de sécurité et les conseils d'utilisation avant d'effectuer des opérations d'entretien, de service ou des réparations.

- Ce matériel est lourd et ne doit pas être soulevé par une seule personne. **DEMANDEZ DE L'AIDE** ou utilisez un équipement de levage approprié.
- Balisez la zone de travail et assurez vous que seules les personnes autorisées, utilisent et veillent au bon fonctionnement de la machine, dans cette zone.
- Vérifiez que vous savez comment couper cet appareil avant de le mettre en marche, en cas de difficultés.
- Il faut toujours **COUPER** le moteur avant de le transporter, de le déplacer ou avant toute intervention.
- Le moteur peut devenir très chaud en cours d'usage. Attendez que le moteur soit refroidi avant de le toucher. Ne laissez jamais le moteur tourner sans surveillance.
- **NE JAMAIS FAIRE FONCTIONNER** les crépines sans leurs couvercles et toujours s'assurer de leur parfait état.
- Le flux d'eau provenant du tuyau de refoulement peut contenir des cailloux circulant à grande vitesse. Ne jamais diriger le jet d'eau en direction d'autres personnes, car il pourrait occasionner des blessures..
- La pompe ne doit jamais être utilisée si la protection de la turbine est manquante. La turbine non protégée peut occasionner de graves blessures à l'utilisateur.
- La pompe a pu être utilisée avec de l'eau contaminée. Nettoyer la pompe avant de commencer la procédure de démontage.
- Assurez vous que la pompe soit montée sur un support. Si elle est utilisée au bas d'une tranchée, la boue ou autres résidus pourraient être aspirés par la crépine..
- Assurez-vous que l'endroit de pompage est exempt de la présence d'objets tels que treillis de fils ou objets métalliques qui pourraient bloquer la turbine.
- Ne jamais pomper de solvants, de combustibles et de liquides explosifs, inflammables ou corrosifs.
- Ne jamais remplir le réservoir d'essence pendant que la pompe est en fonctionnement.
- **NE PAS UTILISER LA POMPE** en cas de maladie, de fatigue ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

Consignes de sécurité concernant le carburant :



ATTENTION

Le carburant est inflammable. Il risque de causer des blessures et des dégâts. Coupez le moteur, éteignez toutes les flammes nues et ne fumez pas pendant le remplissage du réservoir de carburant. Essayez toujours tout carburant renversé.

- Avant de faire l'appoint de carburant, coupez le moteur et attendez qu'il ait refroidi.
- Pendant le remplissage, **IL NE FAUT** ni fumer ni autoriser les flammes nues dans cette zone.
- Il faut toujours sécuriser immédiatement avec du sable tout déversement de carburant. Si du carburant s'est renversé sur vos vêtements, il faut vous changer.
- Entrez le carburant dans un récipient prévu pour cela et agréé, à l'écart de la chaleur et de toutes sources de combustion.

Carburant.

Lavez immédiatement les éclaboussures de carburant. En cas d'éclaboussures de carburant dans les yeux, il faut les rincer à grande eau et consulter un médecin dès que possible.

Santé & Sécurité

EPI (Equipements de Protection Individuels).

Lors de l'utilisation de cette machine, il est impératif de porter les EPI appropriés (ex. lunettes de protection, gants de protection, casque antibruit et chaussures de sécurité).



Fumées d'échappement

Il ne faut pas faire fonctionner la machine à l'intérieur ou dans un espace confiné. Veillez à travailler dans un local suffisamment ventilé.

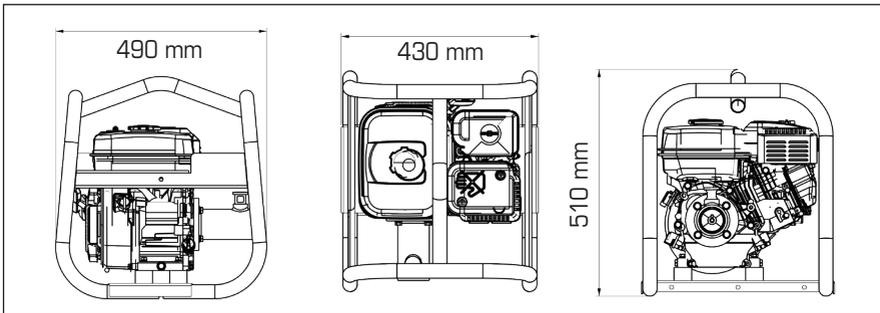
AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement de cet appareil sont très toxiques et peuvent entraîner la mort !

3 . CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Spécifications techniques Pompe à eau submersible BGA

Modèle		pompe de 5m	Pompe de 7m	
Poids du groupe moteur + gaine d'aspiration	kg	45	59	
Poids de la gaine d'aspiration (flexible+crépine)	kg	18	32	
Poids du groupe moteur (Honda GX160 ou Worms EX17)	kg	27	27	
Diamètre de sortie	mm	76	76	
Débit	m³/h	72	72	
Longueur hors tout	mm	490	490	
Largeur hors tout	mm	430	430	
Hauteur hors tout	mm	510	510	
Longueur du câble	m	5	7	
Moteur Honda & Worms :				
Puissance du Moteur Honda GX 160	ch	4,8	kW	3,6
Puissance du Moteur Worms EX17	ch	5,7	kW	4,3
Vitesse du Moteur tr/min	tr/min	2800		2800
Type de Carburant		sans plomb		sans plomb



4 . CONTROLE PREALABLE AU DEMARRAGE

INSPECTION PRÉLIMINAIRE

L'inspection préliminaire décrite ci-dessous doit être effectuée avant le début de chaque cycle de travail ou toutes les quatre heures d'utilisation, quel que soit le premier. Consulter la section Entretien pour des instructions détaillées. En cas d'anomalie, la machine ne doit pas être utilisée tant que l'anomalie n'a pas été rectifiée.

1. Inspecter soigneusement la pompe à la recherche d'éventuels dommages. Vérifier que les composants sont présents et bien fixés.
2. Inspecter l'arbre flexible à la recherche d'éventuels dommages.
3. Placez le groupe pompe sur une surface plate afin de vérifier le niveau d'huile, faites l'appoint, le cas échéant.
4. Vérifiez le niveau de carburant du moteur et faites l'appoint, le cas échéant.
5. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites de carburant ni d'huile.

5 . PROCEDURES DE RACCORDEMENT

PROCEDURE D'ASSEMBLAGE DU TUYAU DE REFOULEMENT

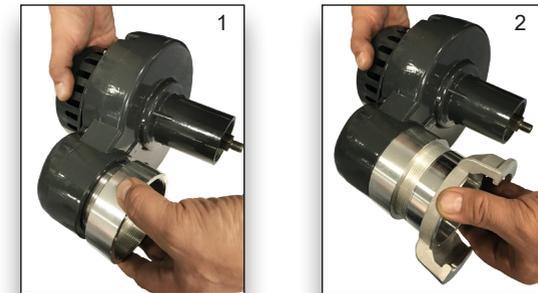
1. Dérouler entièrement le tuyau de refoulement.
2. Passer les 2 colliers de serrage.
3. Entrer le 1/2 raccordannelé à verrou dans la gaine de refoulement. Mettre si besoin un corps gras pour faciliter le montage.
4. Serrer les 2 colliers en les espaçant légèrement.



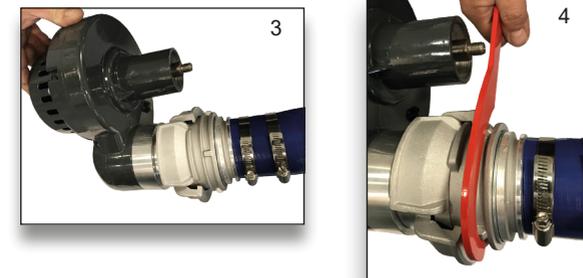
PROCEDURE D'ASSEMBLAGE DU RACCORD POMPIER SUR LA CREPINE

Sur la crépine de 5 m :

1. Visser et bloquer l'adaptateur.
2. Visser et bloquer le 1/2 raccord annelé à douille.

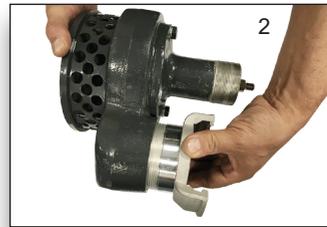
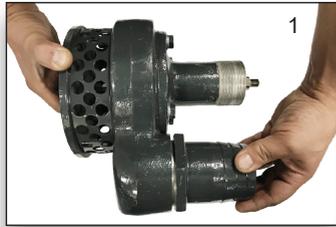


3. Raccorder les 2 parties du raccord Pompier.
4. A l'aide de la clef tricoise, serrer l'ensemble.



Sur la crépine de 7 m :

Démonter au préalable le raccord de gaine fixe. (celui-ci est utilisable, mais ne vous permet pas un montage et démontage rapide du tuyau de refoulement).



Mettre à la place le 1/2 raccord annelé à douille et procéder au raccordement du raccord pompier. Vêrouiller l'ensemble à l'aide de la clef tricoise.



PROCEDURE DE RACCORDEMENT DE LA GAINE COMPLETE

Avant de raccorder la gaine complète au groupe d'alimentation, il faut dérouler celle-ci sur toute sa longueur.



AVERTISSEMENT

Ne branchez pas le câble sur l'unité moteur quand celui-ci est en marche. Les dégâts en seraient conséquents pour la machine et votre sécurité.

1. Pour raccorder le coupleur d'entraînement au groupe d'alimentation, soulever l'axe du plongeur situé sur la cloche d'accouplement et introduire le coupleur dans la cloche d'accouplement.
2. Lorsque l'on relâche l'axe du plongeur, celui-ci doit s'enclencher dans la rainure de verrouillage du coupleur.
3. Si l'axe du plongeur ne se positionne pas correctement, faire tourner l'arbre moteur en tirant légèrement sur le lanceur.



6 . MISE EN PLACE AVANT POMPAGE

Après avoir entrepris les vérifications énumérées dans la section «Contrôle préalable au démarrage» et que vous avez raccordé la gaine flexible de 5m ou 7m au groupe pompe BGA selon la procédure de raccordement et que vous avez déroulé la totalité du tuyau de refoulement, vous pouvez démarrer le moteur, en vous assurant que l'accélérateur n'est pas en position maximum (mais légèrement au dessus du ralenti).

Immergez la crépine progressivement jusqu'à la bonne profondeur en évitant les coudes et les angles pour optimiser les performances de la pompe et ne pas provoquer d'usure prématurée du câble et de la gaine. Accélérer progressivement la vitesse du moteur jusqu'à atteindre son régime maximum de 2800 tr/min.



Lors du fonctionnement, vérifiez TOUJOURS que l'ensemble (moteur et gaine), ne présentent pas de signes de bruits inhabituels. Si cela arrive, arrêtez le moteur immédiatement et référez-vous à la section «Guide de dépiage des anomalies».

EXEMPLE DE MISE EN PLACE DE LA POMPE

- Le débit de la pompe dépend de la Hauteur Manométrique Totale (HMT)
- $HMT = H_a$ (Hauteur d'aspiration) + H_r (Hauteur de refoulement) + Perte de charge (20%)
- Dans le cas de pompe immergée, $H_a = 0$
- Plus HMT est faible, plus le débit de la pompe est important; veiller donc à positionner le tuyau de refoulement pour que H_r soit minimum.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le moteur à une vitesse supérieure de 2800 tours par minute. Ce moteur est réglé pour 2800 tours par minute, et augmenter la vitesse peut provoquer des dégâts ou une blessure.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la machine pour pomper d'autre liquide que l'eau. N'utilisez pas la machine pour pomper un liquide inflammable. Les risques de feux ou d'explosions existent.

Moteur essence Honda GX160

1. Pour ouvrir le robinet d'essence, déplacez le levier **OUVERTURE / COUPURE** de carburant à fond vers la droite.



Levier de commande d'accélérateur
Levier de starter
Levier ouverture/coupure de carburant

Moteur essence Worms EX17

1. Pour ouvrir le robinet d'essence, déplacez le levier **OUVERTURE / COUPURE** de carburant à fond vers la gauche.



Bouton d'arrêt moteur



3. Tournez le bouton **OUVERTURE / COUPURE** du moteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'amener à la position «I».
4. Pour mettre la manette d'accélérateur sur la position de ralenti, déplacez le levier papillon à fond vers la droite.
Ne faites pas démarrer le moteur à pleins gaz.
5. **Si le moteur démarre à froid** : Mettez la manette du starter complètement à gauche, mettez la manette de l'accélérateur à la moitié de sa course. Tirez le lanceur du moteur jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance du moteur. Puis laissez le lanceur revenir en place. Tirez ensuite fermement le lanceur pour démarrer le moteur.
6. **Si le moteur redémarre à chaud**, il n'est généralement pas nécessaire de mettre le starter, mais si le moteur s'est refroidi, il peut s'avérer nécessaire de le remettre partiellement.
Reprenez la procédure ci dessus du démarrage à froid.
7. Recommencez cette manœuvre à plusieurs reprises jusqu'à ce que le moteur démarre.
8. Dès que le moteur tourne, mettez progressivement le levier de starter à la position **COUPEE** en le déplaçant vers la droite.
9. Si, au bout de plusieurs tentatives, le moteur ne tourne toujours pas, reportez-vous au guide de dépisage des anomalies.
10. Pour couper le moteur, mettez le levier d'accélérateur à la position de ralenti et tournez le bouton **OUVERTURE / COUPURE** du moteur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à la position «0».
11. Coupez l'arrivée du carburant.

1. Si l'unité d'entraînement doit être transportée à un autre endroit, assurez-vous que le moteur a été éteint. Ne transportez **JAMAIS** l'unité d'entraînement avec le moteur toujours en marche, même si c'est seulement pour la déplacer pour une courte distance.
2. Lors du transport, des manutentions et du stockage, assurez vous que l'ensemble est à l'abris des chocs éventuels.
3. Entreposer le groupe pompe et ses accessoires à l'abris des intempéries.
4. Déplacer toujours le groupe pompe dans sa position horizontale (ne pas le retourner ou l'incliner fortement pour éviter le passage de l'huile dans le filtre à air).

9 . GUIDE DE DEPISTAGE DES ANOMALIES

Problème	Cause	Action
Le moteur ne démarre pas	Pas de carburant	Vérifier le niveau du réservoir
	Le robinet est fermé	L'ouvrir
	La bougie est encrassée	Démonter la bougie et gratter l'électrode Vérifier l'écartement de l'électrode Vérifier le niveau d'usure de l'électrode
	Le moteur est froid	Mettre le starter
Le moteur ne démarre toujours pas	La bougie est noyée	Démonter la bougie l'essuyer et la sécher
	Problème majeur	Contactez votre revendeur ou un réparateur de la marque du moteur

10 . MAINTENANCE

AVERTISSEMENT Avant d'entreprendre n'importe quel démontage, assurez-vous que la machine est éteinte.

GROUPE MOTEUR

Il est important d'effectuer régulièrement les opérations d'entretien simples, figurant sur la liste de cette section. Il est recommandé de s'adresser à un concessionnaire agréé de la marque du moteur pour effectuer toutes les opérations d'entretien importantes et toutes les réparations éventuelles. Il faut toujours utiliser des pièces d'origine de la marque du moteur. L'utilisation de pièces de rechange d'une autre marque annule votre garantie. Avant d'effectuer des opérations d'entretien sur l'appareil, coupez le moteur. S'il s'agit d'un appareil à moteur à essence, coupez l'arrivée d'essence et débranchez le fil de la bougie. Placez toujours le groupe pompe sur un sol horizontal pour s'assurer une lecture correcte des différents niveaux (huile et carburant). Utilisez uniquement les huiles préconisées dans votre notice du moteur.

Les préconisations d'entretien données ci-dessous sont à adapter en fonction de la fréquence d'utilisation

Rodage

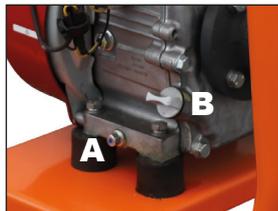
Quand l'unité moteur est utilisée pour la première fois, l'huile moteur doit être changée après la période de rodage (voir le manuel moteur pour plus de détails).

Fréquence d'entretien		Premier 4 h	Premier mois / 20 h	3 mois / 50 h	6 mois / 100 h
Huile moteur	Vérifier le niveau	✓			
	Vidanger		✓		✓
Filtre à air	Vérifier l'état		✓		✓
	nettoyer / Vidanger			✓	
Bougie	Vérifier / Nettoyer				✓

Type et quantité d'huile/de carburant - Type de bougie

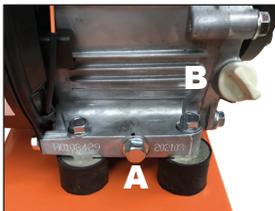
	Type d'huile	Quantité (litre)	Type de carburant	Capacité (litre)	Type de Bougie	Ecartement d'électrode (mm)
Moteur à essence Honda GX160	S.A.E 10W 30	0,6	Sans Plomb	3,6	BM6ES ou BPR6ES	0,7 - 0,8
Moteur à essence Worms EX 17	S.A.E 10W 30	0,6	Sans Plomb	3,2	E6RC (Torch) BR-6HS (NGK)	0,6 - 0,7

Vidange d'huile moteur



Vidange moteur Honda

- Pour remplacer l'huile dans le moteur dévissez le boulon sur le carter d'huile comme montré (A) et laissez l'huile se vidanger. (Placer un récipient pour récupérer l'huile)
- Pour vérifier ou remplir l'huile utilisez le bouchon (B) noir ou gris, le niveau d'huile se vérifie sur la graduation du bouchon. Remplissez avec une huile pour moteur 10W 30.



Vidange moteur Worms



Filtre à air moteur Honda

Filtre à air

- Pour vérifier ou remplacer le filtre à air, enlevez l'écrou-papillon sur le dessus du couvercle noir du filtre à air, une fois qu'il est retiré, enlevez le second écrou-papillon pour retirer le filtre à air. (comme montré ci-contre)



Filtre à air moteur Worms



Bougie moteur Honda

Bougie d'Allumage

- Pour vérifier ou remplacer la bougie d'allumage, retirez l'anti-parasite en le tirant et enlevez la bougie d'allumage.
- Pour vérifier la bougie d'allumage, remontez celle-ci sur l'anti-parasite et tenez la bougie d'allumage contre la carrosserie du moteur.



Bougie moteur Worms



Lanceur moteur Honda

- Tirez le lanceur à rappel pour démarrer le moteur. Cela vous permet de vérifier que l'étincelle se produit correctement) **Le réassemblage est le contraire de ci-dessus.**



Lanceur moteur Worms

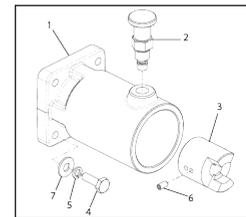
Vitesse du moteur

- Le réglage est fait en usine et ne doit en aucun cas, être modifié.

Logement du coupleur d'entraînement

- Pour retirer le logement du coupleur d'entraînement, enlevez chacun des quatre boulons (4), le logement du coupleur d'entraînement devrait glisser.

- Enlevez la vis sans tête (6) du coupleur d'entraînement (3) et le coupleur d'entraînement devrait glisser.
- Le réassemblage est le contraire de ci-dessus.

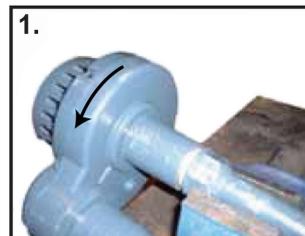


CREPINE & FLEXIBLE

Services

En cas de rupture du câble de transmission, suivez la procédure suivante :

1. Bloquer la gaine de protection de la pompe dans un étau, en utilisant les méplats, **voir figure 1.**
2. Enlevez le corps de pompe complet en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre comme le montre la flèche sur la **figure 1.** Ceci permet de séparer le corps de pompe de la gaine de protection afin d'accéder facilement au câble de transmission flexible.
3. Utilisez une pince de serrage ou un objet similaire pour bloquer le câble de transmission flexible comme le montre la **figure 2.** Avec une clef de 17 mm dévissez l'extrémité du câble dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (**figure 2**). La pompe peut alors être séparée à la fois du câble et de la gaine.
4. Si le câble de transmission est cassé au milieu, il peut également être nécessaire d'enlever le couplage à l'opposé de la gaine. Ceci permettra d'enlever l'autre partie cassée du câble de transmission. Pour effectuer cette opération, la gaine doit être bloquée comme montré **figure 3.** Une fois la gaine bloquée, la tête de couplage peut être dévissée. **Attention** - Le couplage a un pas de vis inversé. **Voir figure 3.**
5. Le remontage du câble et de la gaine se fait selon la procédure inverse de celle du démontage.



Maintenance périodique	Journalière	50 h	200 h	400 h
Après usage, nettoyez la saleté du moteur, du câble et de la crépine, serrez les boulons pour éviter toute fuite d'huile.	✓			
La crépine et le câble peuvent être désassemblés à tout moment, mais essayez de réaliser cette maintenance autant que possible car la saleté et les débris peuvent rentrer dans la crépine et causer des problèmes.	✓			
Enlevez le filtre à air du moteur et nettoyez-le		✓		
Enlevez la bougie et nettoyez-la.		✓		
Vérifiez le niveau d'huile et rajoutez-en si nécessaire. Si le moteur est neuf, faites une vidange après 20 heures.			✓	
Otez les boulons de la crépine et vérifiez les pièces internes, telles que les joints et la turbine qui peuvent souffrir d'usure et remplacez-les si nécessaire.			✓	
Graissez la crépine et les roulements du câble.				✓

Crépine 5 mètres



Réf :
B165-5-002
Crépine
complète



Réf :
B165-0-053
Axe annelé



Réf :
B165-5-001
Gaine
+ câble seul



Réf :
B165-0-175
Câble flexible seul



Réf :
B165-0-161
Hélice seule
de crépine



Réf :
B165-3-000
Coupleur
d'entrainement



Réf :
GL-80-AL
Raccord
à douille annelé



Réf :
GT-80-AL
Raccord sans verrou
à douille



Réf :
B44-2-659
Axe de plongeur de
cloche d'accouplement



Réf :
T80 / 9805839
Manchon femelle G3
Male M78 x 2,5



Réf :
B165-3-029
Accouplement
sortie moteur

Réf :
MR0001 Worms



Kit d'entretien
(huile, bougie,
filtre à air)

Réf.
MH0002 Honda



Crépine 7 mètres



Réf :
B165/00100
Crépine
complète



Réf :
B165-0-053
Axe annelé



Réf :
B165/00300
Gaine
+ câble seul



Réf :
B165/00301
Câble flexible seul



Réf :
B165/00109
Hélice seule
de crépine



Réf :
B165-3-000
Coupleur
d'entrainement



Réf :
GL-80-AL
Raccord
à douille annelé



Réf :
GT-80-AL
Raccord sans verrou
à douille



Réf :
B44-2-659
Axe de plongeur de
cloche d'accouplement



Réf :
B165-3-029
Accouplement
sortie moteur

Réf :
MR0001 Worms



Kit d'entretien
(huile, bougie,
filtre à air)

Réf.
MH0002 Honda



14 - DECLARATION DE CONFORMITE

Nous soussignés, **ALTRAD SAINT DENIS distributeur, ZA des pierres jaunes 42750 SAINT DENIS DE CABANNE, FR**, certifions que le produit décrit dans ce certificat est conforme aux directives ci-après : Directive Machine 2006/42/CE, Directive comptabilité électromagnétique 2004/108/CE. Directive 2000/14/CE Bruit selon NF EN ISO 3744; Le dossier technique est détenu par : M A. Chassagne - 42750 St Denis de Cabanne.

Lieu de déclaration - Altrad St Denis - ZA des Pierres jaunes
42750 SAINT DENIS DE CABANNE

Date de déclaration - 08/04/2024



YVES RINGADE

Président Directeur général

Pour le compte de la SOCIETE ALTRAD SAINT DENIS FR.

A remplir par le revendeur ou le distributeur

CACHET DU REVENDEUR



TYPE DE PRODUIT : Pompe à eau submersible BGA 5m & 7m

MODELES :

N° DE SERIE.....

(A remplir par le revendeur)

DATE DE FABRICATION

(A remplir par le revendeur)